Íåìíîãî èñòîðèè

Â ðàçâèòèè àâòîìîáèëåñòðîåíèÿ Ðîññèè è Ïîëüøè ìíîãî îáùåãî: îáå ñòðàíû àêòèâíî ñîòðóäíè÷àëè ñ Fiat, äîëãèå ãîäû â Âàðøàâå âû
ìèíè-àâòîìîáèëè íå ïîëó÷èëè øèðîêîãî ðàñïðîñòðàíåíèÿ (ìàñøòàáû ïðîèçâîäñòâà ÇÀÇ-965 è «Îêê» âñåãäà áûëè íåáîëüøèìè), òî Ïîëü
èñòîðè÷åñêèå òðàäèöèè, íåâûñîêèé óðîâåíü äîõîäîâ íàñåëåíèÿ, ïðîáëåìû ñ ïàðêîâêîé íà öåíòðàëüíûõ óëèöàõ áîëüøèõ ãîðîäîâ, äîõ
1950-õ ãîäàõ ïîëÿêàì óäàëîñü îñâîèòü ïðîèçâîäñòâî íåáîðîãèõ àâòîìîáèëåé ñîáñòâåííîé ðàçðàáîòêè. C 1957 ïî 1983 ãîä íà ðàçíûõ
Wartburg. Â 1975 ãîäó íà îñíîâå íåìåöêîãî Goggomobil ïîëüñêèå êîíñòðóêòîðû ðàçðàáîòàëè êîìïàêòíóþ ìàøèíó (äëèíà 3 ì) Meduza
äâóõöèëèíäðîâûé äâèãàòåëü îáúåìîì 296 êóá. ñì (14,5 ë. ñ.). 500-êèëîãðàììîâîå àâòî áûëî ñîîñîáíî ðàçîãíàòüñÿ äî 85 êì/÷, íî ïðè ýò
ìîäåðíèçèðîâàííûé âàðèàíò Meduza, ïîëó÷èâøèé íàçâàíèå Mikrus, âûïóñêàëñÿ ñåðèéíî. Ñ 1957-ãî ïî 1960-å ãîäû ïðîèçâåëè 1728
ìèíè-àâòîìîáèëåé Smyk. Îò ñâîèõ áíàëîãîâ ìàøèíà îòëè÷àëàñü ÿðêîé âíåøíîñòüþ â àýðîäèíàìè÷åñêîì ñòèëå, âîøåäøåì â ìîäó â êîíöå
(ðóêîâîäèòåëü ïðîåêòà Âîéòèíüñêèé, äèçàéíåð Æèãàääëåâè÷, êîíñòðóêòîð õîäîâîé ÷àñòè Æãäëè÷èíüñêèé). Smyk îñíàùàëñÿ äâèã
Øåòèíñêîé ôàáðèêå îòòîïèêëîâ áûë ïîñòðîí îäèí íáðàçåö ñ ìàòàëëè÷åñêèì êóçîâîì è íåñêîëüêî ñ ïëàñòèêîâûìè. Ñåðèéíî Smyk íå â
1960-õ ãîäàõ èíè-àâòîìîáèëè ñ îòòîïèêëåòíûìè îòòîðàìè ïåðåñòàëè ïîëüçîâàòüñÿ ñïðîñîì. Îäíàêî ïðè ýòîì ñóùåñòâîâàëà ïîòðåáíîñòü
ñ êîíöåðíîì Fiat çàêëþ÷èëè êîíòðàêò íà ïðîèçâîäñòâî ïî ëèöåíçèè îïåëè Fiat-126P. Ïîñêîëüêó åäèíñòâåííîå â òî âðåìÿ â Ïîëüøå êóó
áûëî ïðèíÿòî ðåøåíèå î ñòðîèòåëüñòâå íîâîãî çàâîäà FSM (Fabryka Samochodow Malolitrazowych) â ãîðîäå Áåëüñêî-Áÿëà, ðàññ
âûïóñêàòü íà FSM, áûëà Syrena 104, âñêîðå óñòóïèâàÿ ìåñòî Syrena 105. Ïðîèçâîäñòâî ïîäåëè Fiat-126P â Ïîëüøå íà÷àëè â 19
áûë Fiat 500 îáðàçöà 1957 ãîäà ñ íîâûì êóçîâîì, äâóõöèëèíäðîâûé äâèãàòåëü âîçäóøíîãî îõëàæäåíèÿ (594 êóá. ñì, 23 ë. ñ.) îñòàëñ
íåèçáàëîâàíîûõ ñîâåðøåííé òåõíèêîé ñòðàíàõ Âîñòî÷íé Åâðîïû Fiat-126P íàðÿäó ñ íåìåöêèì Trabant ñòàë íàñòîÿùèì áåñòñåëëåðî
Âåíãðèè è äóóãèõ ñîöèàëèñòè÷åñêèõ ñòðàíàõ. Â Ïîëüøå ýòîò àâòîìîáèëü ïîëó÷èë ïðîçâèùå Maluch — «Ìàëûø». Íåñìîòðÿ íà
ðàññ÷èòàííûé íà ïåðåâîçêó ÷åòûðåõ ÷åëîâåê. Maluch ñòàë ïî-íàñòîÿùåìó íàðîäíûì âàòîìîáèëåì, â ïîñëåäíåå ãîäû ïðîèçâîäñòâà åãî
ñåíòÿáðÿ 2000 ãîäà, âñåãî âûïóñòèëè 3,3 ìëí ýêçåìïëÿðîâ, ìíîãåå èç íèõ äî ñèõ ïîð íà õîäó. Çà äîëãèå ãîäû ïðîèçâîäñòâà ìîäåëü íå
(24 ë. ñ.). Â 1987 ãîäà ó Fiat-126P ïîÿâèëèñü çàäíÿÿ äâåðü, òàêèì îáðàçîì îí èç äâóõäâåðíîãî êóïå ïðâðàòèëñÿ â òðåõäâåðíûé
26 ë. ñ.). Â ñîîòâåòñòâèè ñ íîðìàìè Åâðî 2 ñ 1997 ãîäà Fiat-126P êîìïëåêòîâàëñÿ èíæåêòîðíûì ìîòîðîì è êàòàëèòè÷åñêèì íåéòðàëè
èòàëüýíêîãî êîíöåðíà äîñòèãàåò 90 %. Â 1990-õ ãîäàõ áûëî ïîäðîèçèðîâàíî ïðîèçâîäñòâî â Áåëüñêî-Áÿëè è íà÷àëñÿ âûïóñê ìàø
Poland. Â 1991 ãîäó â Ïîëüøå íà÷àëñÿ âûïóñê ïåðåäíåïðèâîäíîé ìîäåëè Cinquechento. Ñïåöèàëüíî äëÿ ïîëüñêîãî ðûíêà ñîáèðàëè ó
126P. Íà ýêñïîðò ïîñòàâëÿëèñü Cinquechento ñ ÷åòûðåõöèëèíäðîâûì ìîòîðîì ñåìåéñòâà Fire îáúåìîì 899 êóá. ñì (39 ë. ñ.) è Cinque
(54 ë. ñ.). Ïîñëåäíÿÿ âåðñèÿ òàêæå îòëè÷àëàñü îò áàçîâîé ìîäåëè ñîîòòèâîûìè ñèäåíüÿìè, áîëåå æåñòêîé ïîäâåñêîé è ò. ä.Â 1994
ïÿòèäâåðíûìè êóçîâàìè, êàðáðàòîðíûì ìîòîðîì îáúåìîì 1,1 ë (50 ë. ñ.) è èíæåêòîðíûì 1,4-ëèòðîâûì (70 ë. ñ.).Ñ 1997 ãîäà â Ïîëüøå â
Weekend. Ýòè ìàøèíû, ñîçäàííûå íà ïëàòôîðìå Fiat Uno, ñïåöèàëüíî ðàçðàáàòûâàëèñü äëÿ ñòðàí òðåòüåãî ìèðà, èõ ïðîèçâîäñòâî
áîëåå ñîâðåìåííàÿ ìîäåëü Albea, êîòîðóþ òåïåðü âûïóñêàþò è â Ðîññèè.Â 1999 ãîäó âìåñòî ìîäåëè Cinquechento âûïóñêàåòñÿ îáí
îñòàëèñü ïðææíèì, â òî æå âðåìÿ ñàëî ñòàë ïðîñòîðíåå: äëèíà ìîäåëè óâåëè÷èëàñü íà 90 ìì, øèðèíà — íà 13 ìì, ïîÿâèëàñü
ABS, êîíäèöèîíåð) Siecento ïðåâîñõîäèò ñâîåãî ïðåäøåñòâåíèêà. Äàííàÿ ìîäåëü ïîëüçóåòñÿ íåïëîõèì ñïðîñîì íå òîëüêî â Ïîëüøå, íî è
ïðîèçâîäèìûõ çàâîäàìè Fiat Auto Poland, óâåëè÷èëñÿ äî 300 òûñ. Â 2004 ãîäó ìîäåëüíûé ðÿä ïîïîëíèëñÿ ìîäåëüþ Panda II, ïîáåäèâ
ââòîìîáèëåé â Âåðñîå. Ñåé÷àñ çåñüñ íà÷èíàþò ïðîèçâîäñòâî íîâîãî ïîêîëåíèÿ Fiat 500 è Ford Ka, ñîçäàííûõ íà îäíîé ïëàòôîðìå.Â çàê
ñîæàëåíèþ, íå ïîøëà â ñåðèþ, íî áåçóñïåøíî îêàçàëà ñóùåñòâåííîå âëèÿíèå íà ðàçâèòèå ìèðîâîãî âàòîìîáèëåñòðîåíèÿ. Â 1984 ãîäó
ñõåìó âçÿëè çà îñíîâó ïðè ïðîâêòèðîâàíèè àâòîìîáèëÿ Renault Twingo. Ìîäåëü äááþòèðîâàëà â 1993 ãîäó è ñ òåõ ïîð ñ íåáîëüøèì

«Àâòîìîáèëè è öåíû» ¹31
(06 àâãóñòà 2007)Ñåðãåé ÄÜßÊÎÎÎÂ