

Äàòù

1972 - Ä Èòàèèè à Òóðëíà íà ààòíàùñòààëå à ðååññòààëåíà ííàý ñååü Fiat 126, ðèèðååý íà çàìáíó Fiat 500.

1972 - Ä ðèèðåå ñòòòðííà çàâíä Fabryka Samochodów Małolitrażowych (FSM) à áñðíäå Äåüñëí-Äýèà.

Èðè 1973 - íà-àò àùíóñè Fiat 126p ñ ðååü ðóë, ðèý ðúíèà Äåèèíäèèè.6 èðíý

1973 - ñòòòðííà ðååü Fiat 126p èç èñòòòòðííàííü èç Èòàèèè çàí-àñòå. Èíåñ "p" íáíçíà-àò ðèíàååñííòù è ñèññèíó çàå

22 èðè 1973 - ðèèèèèèííà ðèèèèè íà FSM èèèè ñ ðèèèííàñòò 126ð (Äí èííà áíäà àùíóñáí 1500 ðòòè).

Ñáíòýáðü 1975 - íà-àò ðèèèííàñòò íà çàâíä à áñðíäå Òùù (Tychy).

1977 – óåèè-áí íáíä äåååðåý ñ 594 cc áí 652 cc. ðíñòòò óåèè-èèñü íà 1èñ.

1978 – ðèèèííàñòò ðèè ñ äåååðååí íáíñ 594 cc ñòòííåñí.

1979 – ðèèèííàñòò Polski Fiat 126p ðèííåñí ðèèí à Äåüñëí-Äýèà.

1980 - ðòòííåñí ðèèèííàñòò à Èòàèèè. Áúí àùíóñáí 1,352,912 àòñíåèå.

1980 - 1992 - ñ çàâíä FSM ýèñòòòðííàí áíåå 897,000 ðèè ñ áñòòò èð èç Èòàèèè áí Äñòòèèè.

1981 – ñ èííåååå àùðå èèèííúé ýèñíèýð Polski Fiat 126p.

Äåèåáðü 1984 - ðåðíè-áñèè èçíáííè à èñòòòòèè è èóçíä, íàçååå ñðèè FL.

1987 – íà-àè ðèèèííàñòò Polski Fiat 126p Bis áðñèè (íáíä ñòòòà 700 cc, áñýííà ðèèèèè).

1992 - Çàèí-áí ðèèèííàñòò 126ð äèý ðúíèà Äåèèíäèèè, íà ñíáíó ðèè,è Cinquecento

èè 1993 – àùíóñáí 3,000,000th Polish Fiat 126p.

Ñáíòýáðü 1994 – ñåðíèèè èóçíä, ííàý ñðèè EL, à èíðíèè èñíèèíåèñü áðèèè ðò Fiat Cinquecento.

ßíäðü 1997 – íà ðèèí íà-àè óñòòíåèååòù èàðèèèèð.

Íèòýáðü 2000 – ðèèèííàñòò ðòòííåñí. Äñåñ àùíóñáí 3,320,000 ðèè. Äñ èèòù ññååííè ððèè-áííè Happy End

Äñåñ áúí àùíóñáí 4,672,912 àòñíåèå : 1,352,912 à Èòàèèè è 3,320,000 à ðèèðåå.